



STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT:

**PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI KRAJOWEJ
 NR 74 DO DZIAŁKI NR 619/2 W MIEJSCOWOŚCI KLUKI**

w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Wykonanie projektu drogi w m-ci Kluki dz. nr 619/2”

ADRES:

dz. nr ewid. 485, 1248/1, 619/1, 1211, 823/1 obręb Kluki
 gm. Kluki, powiat bełchatowski

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR:

**Gmina Kluki
 Kluki 88
 97-415 Kluki**

PROJEKT OPRACOWAŁ:

BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Kazimierz Mamos	GP.IV.7342/40/94	04.2024	

Zawartość opracowania:

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot inwestycji	3
3.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	3
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu	3
5.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	3
6.	Informacje dotyczące rejestru zabytków	3
7.	Parametry projektowe zjazdu	3
8.	Konstrukcja	4
9.	Roboty ziemne	4
10.	Przepust	4
11.	Kolizje	4
12.	Decyzja zezwalająca na przebudowę zjazdu	5
13.	Uzgodnienie GDDKiA	12
14.	Zgłoszenie wodnoprawne	16

Część rysunkowa:

- plan sytuacyjny w skali 1:500 rys. nr 1
- przekroje konstrukcyjne w skali 1:50 rys. nr 2

I. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem – Gminą Kluki
- Decyzja GDDKiA zn. O/ŁO.Z-3.4241.34.2024.1.AS z dnia 04.04.2024 r.
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w skali 1:500
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U 2023, poz. 645)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022 poz. 1518)
- Ustawa Prawo wodne (Dz. U. 2023 poz. 1478)

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego projektu jest przebudowa zjazdu zwykłego z drogi krajowej nr 74 do działki nr 619/2 w miejscowości Kluki w km drogi 67+550.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga krajowa, przy której zlokalizowany jest przedmiotowy zjazd, posiada jezdnię z betonu asfaltowego szer. ok. 7,0 m i obustronne pobocza z destruktu bitumicznego szer. ok. 2,0 m. Brak jest chodników.

Odwodnienie pasa drogowego poprzez obustronne rowy przydrożne. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 17,5 m. Przedmiotowy odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany. W obrębie zjazdu zlokalizowana jest sieć wodociągowa i elektroenergetyczna linia napowietrzna. Ubrojenie nie wymaga zabezpieczenia czy przebudowy. Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię z tłucznia kamiennego.

Projektowany zjazd zaklasyfikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. W obrębie projektowanego zjazdu występują zalegają gliny piaszczyste. Warunki wodne określono jako dobre (zwierciadło wody gruntowej na głębokości poniżej 1,50 m ppt).

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projekt przewiduje przebudowę zjazdu zwykłego szerokości całkowitej 6,0 m do działki nr 619/2 obręb Kluki z drogi krajowej nr 74. Ponadto pod zjazdem projektuje się przebudowę przepustu na przepust PEHD Ø500 długości 10m wraz z konserwacją rowu przydrożnego długości 5 m od strony wlotu i 10 m od strony wylotu.

Roboty objęte niniejszym opracowaniem zawierają się w pasie drogowym drogi krajowej.

Zgodnie z §55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych zjazdu zwykłego nie projektuje się w obszarze węzła lub skrzyżowania, z wyjątkiem trudnych warunków. W przedmiotowym przypadku nie ma możliwości innego zlokalizowania zjazdu do dz. nr 619/2 niż w rejonie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1920E.

Zakres w/w robót pokazano na rys. „Plan sytuacyjny”.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

- nawierzchnia jezdni zjazdu z kostki brukowej - 46,0 m²
- nawierzchnia poboczy zjazdu z destruktu bitumicznego - 20,0 m²

6. Informacje dotyczące rejestru zabytków

Teren nie znajduje się pod ochroną konserwatorską i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. Parametry projektowe zjazdu

Zjazd projektuje się o następujących parametrach:

- Szerokość jezdni zjazdu: – 4,5 m

- Szerokość poboczy zjazdu: – 0,75 m (2,0 m przy jezdni drogi krajowej)
- Promień skreśu: – 6,0-7,0 m
- Spadek poprzeczny zjazdu: jednostronny 2 % z dostosowaniem spadku poprzecznego do spadku podłużnego krawędzi jezdni drogi krajowej (na włączeniu zjazdu do krawędzi jezdni drogi krajowej)
- Spadek podłużny zjazdu: 1 % w kierunku działki nr 619/2.

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie jak w stanie istniejącym. Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni zjazdu odbywać się będzie do rowu przydrożnego.

8. Konstrukcja

Konstrukcja jezdni zjazdu:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej grafitowej gr. 10 cm (wg normy PN-EN 1338),
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4 cm (wg normy PN-EN 197 i PN-EN 13242) ,
- podbudowa z betonu cementowego C8/10 gr. 25 cm (wg normy PN-EN 206-1),
- warstwa odsączająca z piasku lub pospółki gr. 20 cm (wg normy PN-EN 13242).

Konstrukcja poboczy zjazdu:

- nawierzchnia z destruktu bitumicznego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie.

Jezdnię zjazdu projektuje się w krawężnikach z betonu wibroprasowanego o wymiarach 20x30cm – zatopione do poziomu nawierzchni. Krawężniki (wg normy PN-EN 1340:2004) posadzić na ławie betonowej z oporem (beton na ławę C12/15 wg normy PN-EN 206+A1:2016-12). Szczelinę między nawierzchnią jezdni drogi krajowej a krawężnikiem uszczelnić przy zastosowaniu masy zalewowej bitumicznej. (wg normy PN-EN 14188-1:2010).

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania pod budowę zjazdu i przepustu, wykonania zasypki przepustu i konserwacji rowu przydrożnego.

Po zakończeniu robót konstrukcyjnych teren niezwłocznie należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

10. Przepust

Pod zjazdem projektuje się przepust z rury PEHD karbowanej o sztywności obwodowej SN12 kN/m² Ø500 długości 10,0 m (wg normy PN-EN 13476-3:2020), projektowana rzędna wlotu przepustu: 185,00 m n.p.m., projektowana rzędna wylotu: 184,90 m n.p.m.

Dno wykonanego wykopu pod przepust należy wyrównać i oczyścić z kamieni, gruzu i ewentualnych części stałych mogących uszkodzić strukturę rury. Następnie należy wykonać podsypkę z kruszywa naturalnego 0/20 o grubości 30 cm z zagęszczeniem $I_s=0,98$. Na zagęszczonym fundamencie zostanie ułożona podsypka z kruszywa naturalnego 0/20 gr. 5cm ułożona luźna tak, aby karby rury mogły się swobodnie zagłębić. Przewidziano również wykonanie umocnienia wlotu i wylotu przepustu poprzez obrukowanie kostką kamienną 8/10 cm na podbudowie betonowej (wg normy PN-EN 206-1).

Po wykonaniu robót montażowych (ułożeniu rury), należy dokonać obsypki i zasypki ubijakami ręcznymi lub lekkim sprzętem mechanicznym. Grunt użyty do zasypki powinien być sypki, wolny od grud i kamieni, a zagęszczanie powinno być przeprowadzone ze szczególną ostrożnością. Grunt należy zagęszczać warstwami, równomiernie po obu stronach przewodu do uzyskania wskaźnika zagęszczenia $I_s=1,00$.

Rów przydrożny od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 5m należy poddać konserwacji poprzez pogłębienie o ok. 10-20cm z wyprofilowaniem dna i skarp w dostosowaniu rzędnej wlotu i wylotu przepustu.

11. Kolizje

Projektowany zjazd nie koliduje z żadnymi istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu ani drzewami czy krzewami.